



Carte postale de 1900 : "Saut d'une haie face aux tribunes"

# DE L'HIPPODROME AU QUARTIER CHAMP DE COURSES

From the racecourse to the Champ de Courses neighborhood

L'hippodrome de Lille s'installe en 1884 à Lambersart, près du nouveau bois de la Citadelle et du grand tournant de la haute Deûle. Les courses du dimanche y attirent la foule qui fréquente aussi les guinguettes comme près d'ici "Le Café des Fleurs", célèbre pour sa piste de danse et sa grande terrasse.

Les sportifs pratiquent le hockey à l'Iris Club, et le tennis au New Lawn avenue Pasteur, créé en 1902, avec son club house de 1906. Il est le club de tennis le plus ancien de la région.

Le succès mondain de l'hippodrome décline en raison de la crise de 1929 et de la concurrence de celui de Marcq-en-Barœul. Seules des courses de trot ont lieu sur sa moitié nord. Cette belle aventure se termine en 1940. Cependant un club hippique perdure jusqu'aux travaux de dérivation de la Deûle. En 1978, le chenal à grand gabarit est mis en eau. Il permet aux grosses péniches de circuler du Port de Lille vers la basse Deûle à Saint-André. Enfin, en lieu et place de l'hippodrome, le lotissement

In 1884, Lille racecourse opened in Lambersart, near the new Citadelle's Wood and the large bend on the upper Deûle. The Sunday races drew large crowds who also went to see the nearby open-air cafés such as "Le Café des Fleurs", famous for its dancehall and large terrace.

Sportmen played hockey at the Iris Club, and played tennis at the New Lawn Club opened in 1902 on the Pasteur avenue. Its club house was built in 1906; it's the oldest local tennis club north of Paris.

The racecourse lost its appeal to local high society due to the Depression in 1929 and the competition of the course at Marcq-en-Barœul. Only trotting races were organised in the northern half. This splendid chapter in Lambersart's history ended in 1940. However, a racing club continued to exist until work began on diverting the Deûle. In 1978, the wide-gauge channel was filled with water. It enabled large barges to sail from the Port of Lille to the lower Deûle at Saint-André.

Lastly, the site of the old racecourse was used to build the Champ de Courses housing estate in 1953, made up of a garden city and flats in Delécaux avenue.

Notre Dame de Fatima church, featuring a modernist style, designed by architects Dupire and Lys, was consecrated by Cardinal Liénart in 1958. The bell tower is separated from the nave like a campanile. The understated abstract-style stained-glass windows provide colourful light haloes inside the brick building.



Extrait du plan des nouvelles promenades de Lille vers 1888 : l'hippodrome et ses avenues projetées à Lambersart - Bibliothèque de Lille

Champ de Courses émerge en 1953, composé d'une cité-jardin et d'immeubles avenue Delécaux.

D'allure moderniste, l'église Notre Dame de Fatima conçue par les architectes Dupire et Lys, est consacrée par le cardinal Liénart en 1958. Le clocher est séparé de la nef, tel un campanile. De discrets vitraux de style abstrait sont autant de halos de couleurs à l'intérieur de l'édifice en briques.



Carte postale de 1930 : "Terrasse couverte et dancing du Café des Fleurs"



Carte postale de 1960 : Notre-Dame de Fatima au 1<sup>er</sup> plan, le New Lawn au 2<sup>nd</sup> plan à droite, la filature de coton Crépy à Canteleu au fond

## « Le saviez-vous ? »

De 1926 à 1949, "La Laiterie", guinguette gérée par les parents du célèbre footballeur de l'Iris puis du LOSC naissant, Jean Baratte, comporte des terrains de tennis et des pistes de bowling avenue Pasteur.



VOUS ÊTES ICI