

Histoire du site



Maison du 1bis rue Oswald Crespi

> la maison a été édifée en 1930, sa jumelle existait dans la rue mais a été démolie depuis.

> maison de rapport : 3 niveaux, 3 appartements.

> le hangar est lié à l'entreprise située derrière autrefois : une brasserie puis un transporteur de charbon. Ce qui explique que le locataire du rez-de-chaussée était souvent un chauffeur.



Oswald Crespi 1924-1944

Il est l'un des cinq secouristes fusillés par l'armée allemande au fort d'Englos.

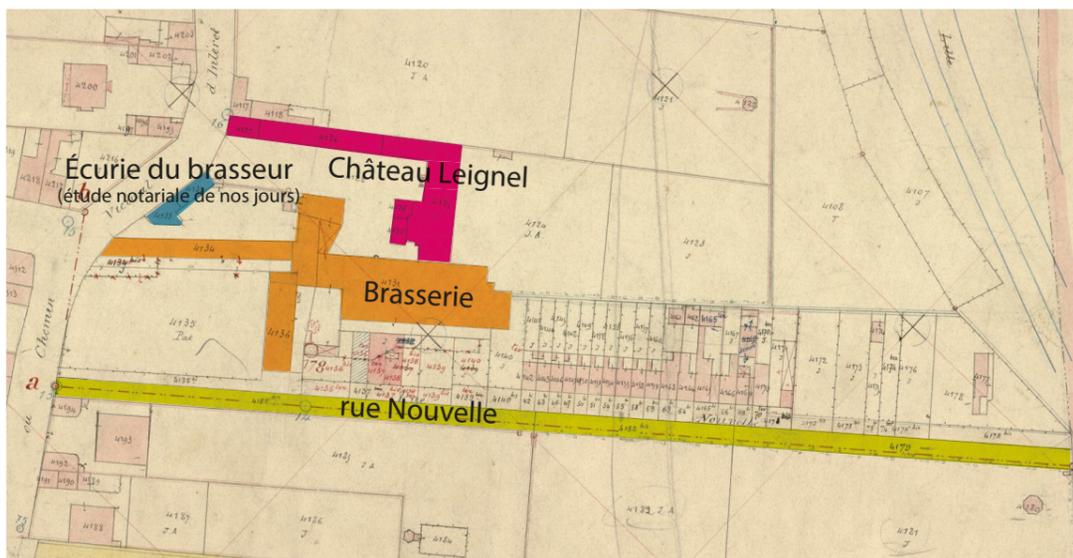
Il habitait rue de Lille.
La "rue Nouvelle" prend son nom en 1945



Castel Fleuri et cheminée de la brasserie vers 1890



Entrée du château du brasseur Leignel posant avec ses enfants vers 1900



Plan de 1905 : la brasserie Leignel et la "rue Nouvelle" ouverte par le brasseur. Un rang de maisons ouvrières est construit.



Plan de 1931 : les deux maisons hautes apparaissent dans la rue. La brasserie est remplacée depuis 1912 par une entreprise de transport de charbon, celle de Constant Delattre.



Camion des transports ASSOCHAR : Association Charbonnière de Lille--Roubaix-Tourcoing créée en 1935 par Constant Delattre. En 1972 le négoce de charbon derrière la rue Crespi est remplacé par la résidence du "Clos des érables" et "Canon d'or".



rue Crespi

L'église St-Gérard vers 1960.